



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064  
Тел. (499) 262-38-41, факс (499) 262-71-72

15.04.2016 № СА-35/2332/16  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ФКУ «Ространсмодернизация»

И.Э. Гудкову

Уважаемый Илья Эдуардович!

Во исполнение поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозерова от 3 апреля 2015 года № ОБ-56-пр Федеральное агентство железнодорожного транспорта направляет в ФКУ «Ространсмодернизация» отчет о ходе реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» за I квартал 2016 года.

Приложение: на 27 л., в 1 экз.

*С. Луковников*

*Е.В. Луковников*

Е.В. Луковников

*Гудков*

*20.04.2016  
ФКУ, РТМ*

Перечень выполняемых (выполненных) инвестиционных проектов (строек и объектов), реализуемых в рамках подпрограммы "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" за 2015 год

Государственный заказчик-координатор **МИНТРАНС РОССИИ**  
 Государственный заказчик **РОСЖЕЛДОР**  
 ОАО "РЖД"

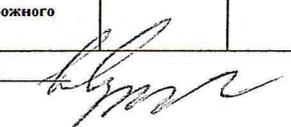
№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы по итогам 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников (по данным оперативной отчетности)	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.*	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13
	<b>Капитальные вложения</b>	<b>5 240 158,1</b>	<b>0,0</b>	<b>6 117 900,0</b>	<b>0,0</b>	<b>195 022 100,0</b>	<b>40 214 265,3</b>	<b>206 380 158,1</b>	<b>40 214 365,3</b>	<b>37 017 804,4</b>	
	Цель 1 "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"	1 951 190,1	0,00	6 117 900,0	0,0	34 498 000,0	9 989 681,4	42 567 090,1	9 989 681,4	1 736 912,3	
	Задача 1.1 "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"					34 218 600,0	8 585 686,2	34 218 600,0	8 585 686,2	1 645 557,9	
	в том числе:										
	Мга-Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на Южном берегу Финского залива					15 340 000,0	4 577 998,9	15 340 000,0	4 577 998,9	997 579,1	За 1 квартал выполнено: устройство земляного полотна - 11,46 тм3, дополнительные (вторые) соединительные пути парков ст. Лужская Сортировочная - Лужская Северная - Лужская Нефтяная - 5,458 км, 2 пассажирские платформы на ст. Котлы, 3 служебные платформы, выполнено строительство 3 труб и 1 железнодорожного переезда.
	Комплексная реконструкция Таманского полуострова					1 733 700,0	285 344,1	1 733 700,0	285 344,1	270 689,6	Выполнено: устройство бесстыкового пути на участке Варениковская-Юровский (6,8 км), уложено балласта – 6,633 тыс. м3, и 3,3 км путей, смонтировано 150 п.м. защитных экранов.
	Электрификация линий Таманского полуострова					7 103 600,0	107 651,8	7 103 600,0	107 651,8	58 963,0	Проводятся работы по строительству высоковольтной линии ВЛ-10кВ АБ на участке Аксарайская 2 – Кигаш, реконструкции двухцепной линии ВЛ-10 кВ АБ ПЭ в одноцепную на участке Аксарайская-2 – Кигаш, строительству тяговой подстанции Овражная. Осуществляется техническое перевооружение

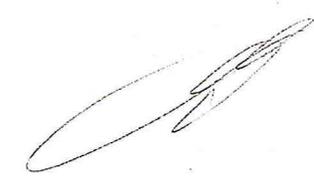
№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы по итогам 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников (по данным оперативной отчетности)	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.*	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.		
	Комплексная реконструкция участка Трубная -Баскунчак - Аксарайская					1 029 700,0	218 442,0	1 029 700,0	218 442,0	82 387,6	В 1 квартале 2016 г. выполнены работы по реконструкции ПТОЛ ст. Аксарайская-2: фундаменты -100%, стены ПТОЛ-80% пескосушилка-95%, склады сухого и сырого песка-50%, модульная компрессорная – 20%, реконструкция вспомогательных помещений 50%.
	Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России					1 860 600,0	100 344,3	1 860 600,0	100 344,3	50 094,5	В 2016 году предусмотрено: реконструкция Крымского узла, комплексная реконструкция станции Им. Максима Горького, реконструкция станции Тимашевская, строительство второго пути на участке Тимашевская – Кирпильский, реконструкция станции Гумрак Приволжской железной дороги со строительством путепроволной развязки
	Развитие участка Тобольск - Сургут - Коротчаево					7 151 000,0	3 295 905,1	7 151 000,0	3 295 905,1	185 844,1	Выполнены следующие физические объемы: устройство земляного полотна 142,5 тыс. м3 , укладка звеньевое пути 21,025 км, укладка 5 комплектов стрелочных переводов, балластировка пути – 10,665 тыс. м3 , строительство 3 мостов и 7 водопропускных труб, укладка 67,8 км кабелей СЦБ и 39,2 км кабелей связи и ВОЛС. Готовность проекта на 1.04.2016 г составляет – 57,0 %
	Задача 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"					279 400,0	1 403 995,2	279 400,0	1 403 995,2	91 354,4	В 1 квартале 2016 г. средства для продолжения работ по реконструкция тоннеля на 106-107 км участка Артышта – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги и мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги не предусмотрены.
	Задача 1.3 "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"	1 951 190,1	0,0	6 117 900,0		0,0		8 069 090,1	0,0	0,0	
	в том числе										
	Строительство жд линии ст. Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха)	158,1	0,0					158,1	0,0	0,0	В отчетном периоде завершены работы: - на объездной дороге путепровода по автодороге «Лена». Открыто движение; - по прокладке водопропускных труб на ст. Чульбас. Построено 5,7 км новых железнодорожных линий. На участке запущено движение. 07.11.2015г. первый поезд с углем отправился со ст. Инаглинская и прибыл на ст. Чульбас.
	Строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)	1 951 032,0						1 951 032,0			

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы по итогам 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников (по данным оперативной отчетности)	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.*	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.		
	Строительство второго пускового комплекса с совмещенным пиковым переходом через р. Лену в районе г. Якутска до ст. Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия)							0,0			
	Строительство железнодорожной линии Салехард – Надым (внебюджетные источники - ДЧИ)					0,0		0,0			
	Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда - всего			6 117 900,0				6 117 900,0			
	Цель 2 "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"		0,0	0,0	0,0	36 358 200,0	6 311 703,1	36 358 200,0	6 311 703,1	3 855 508,7	
	в том числе:										
	Задача 2.2 "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"		0,0					0,0	0,0	0,0	
	Задача 2.3 "Обновление парка пассажирских вагонов" (ОАО "ФПК")					17 782 400,0	2 630 225,0	17 782 400,0	2 630 225,0	2 630 225,0	Приобретено 65 вагонов
	Задача 2.4 "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"					18 575 800,0	3 681 478,1	18 575 800,0	3 681 478,1	1 225 283,7	Приобретено 17 единиц подвижного состава
	Цель 3 "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"					121 407 300,0	23 584 819,2	121 407 300,0	23 584 919,2	31 425 338,6	
	Задача 3.2 "Обновление локомотивного парка"					84 700 300,0	11 732 998,2	84 700 300,0	11 732 998,2	19 573 417,6	Обновлено 186 единиц, в том числе: приобретено 120 локомотивов и модернизировано - 66 единиц.
	Задача 3.3 "Обновление парка грузовых вагонов" (ОАО "РЖД")					36 707 000,0	11 851 821,0	36 707 000,0	11 851 921,0	11 851 921,0	ОАО "РЖД" модернизировано - 5 грузовых вагонов. Приобретено 6793 грузовых вагонов.
	Цель 4 "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"	3 288 968,0				2 758 600,0	328 061,6	6 047 568,0	328 061,6	44,8	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы по итогам 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников (по данным оперативной отчетности)	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.*	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.		
	Задача 4.1 "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"					900 800,0	328 061,6	900 800,0	328 061,6	44,8	Модернизация и монтаж средств ТСО проводится на объектах железнодорожного транспорта: на вокзалах, искусственных сооружениях (мостах, туннелях), станционных парках, депо, узлах связи и др. Подробная информация представлена в форме 1.
	Задача 4.2 "Строительство обходов железнодорожных узлов"	3 288 968,0				0,0		3 288 968,0			
	Комплексная реконструкция участка им. М. Горького – Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла - всего	3 288 968,0						3 288 968,0			
	Задача 4.3 "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"					1 857 800,0		1 857 800,0			

Е.В. Луковников





**Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов  
и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за I квартал 2016 года**

Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) Росжелдор

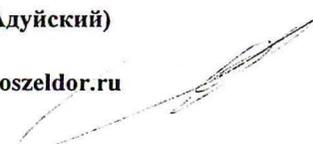
№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2016 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за 2016 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2016 году, единиц		Стоимость работ 2016 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2016 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 2016 год (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1.</b>	<b>Всего по ФЦП:</b>	242 766 498,90	43 317 240,40	40 214 265,30	302,00	107,00	115 371 698,40	56 656 812,30
	<b>в том числе:</b>							
1.1.	федеральный бюджет*	40 127 798,90	6 268 493,00	0,00	2,00	0,00	1 951 190,10	0,00
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	6 117 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	внебюджетные источники**	196 520 800,00	37 048 747,40	40 214 265,30	300,00	107,00	113 420 508,30	56 656 812,30
<b>2.</b>	<b>Капитальные вложения, всего</b>	206 380 158,10	37 017 804,40	40 214 265,30	216,00	101,00	115 133 437,40	56 644 334,30
2.1.	федеральный бюджет*							
	<b>в том числе:</b>							
	бюджетные инвестиции	5 240 158,10	0,00	0,00	2,00	0,00	1 951 190,10	0,00
	субсидии в объекты гос. собственности РФ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	субсидии субъектам РФ			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	6 117 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	внебюджетные источники**	195 022 100,00	37 017 804,40	40 214 265,30	214,00	101,00	113 182 247,30	56 644 334,30
<b>3</b>	<b>НИОКР, всего</b>	1 498 700,00	30 943,00	0,00	86,00	6,00	238 261,00	12 478,00
3.1.	федеральный бюджет*							
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
3.3.	внебюджетные источники**	1 498 700,00	30 943,00	0,00	86,00	6,00	238 261,00	12 478,00
<b>4.</b>	<b>Прочие нужды, всего</b>	34 887 640,80	6 268 493,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.	федеральный бюджет*	34 887 640,80	6 268 493,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>в том числе:</b>							
	в рамках госконтрактов	34 887 640,80	6268493.00*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в рамках субсидии субъектам РФ							
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
4.3.	внебюджетные источники**							

\*-оплата работ за 2015 год

Руководитель  
государственного заказчика-координатора Е.В. Луковников



Исполнитель: А.Е. Адуйский)  
Телефон: 262 90 89;  
E-mail: a.aduiskiy@roszeldor.ru



**Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за I квартал 2016 года в рамках федеральной целевой программы**

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Росжелдор

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2016 год по источникам	Фактические расходы за 2016 год по источникам				
					федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники	федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники	федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>Объем финансирования НИОКР по программе</b>				136600						
	<b>всего по программе</b>				14143600	1498700	0				
					14280200	1498700	0				
1.	<b>Наименование мероприятия, тематического направления</b>										
	<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>										
1.1	Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта - всего			109	5599800	630900	0				Продолжены исследования и разработка математических методов и алгоритмов для подсистемы прогнозирования объемов спроса на грузовые железнодорожные перевозки. Разрабатывается дорожная карта по реализации положений Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок в РФ до 2020 года. Начата разработка системы тарификации услуг, предоставляемых ОАО «РЖД» для проведения испытаний подвижного состава на своей инфраструктуре». Разрабатывается методика формирования каталога услуг холдинга "РЖД", разработки стандартов их качества и создания системы информационного контроля за их выполнением.
					5599800	630900	0				





Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за I квартал 2016 года в рамках федеральной целевой программы

Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"			Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период	
							всего за период реализации мероприятия по источникам	предусмотрено на 2016 г. по источникам	фактические расходы за 2016 г. по источникам		
							федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет		
							бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ		
внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП								217 210 900,0	34 887 640,8	0,0	За год выполнены работы по отсыпке земляного полотна в объеме 71 тыс. куб.м, укладке пути протяженностью 17 км, балластровке пути в объеме 75 тыс. куб.м, произведена укладка 14 комплектов стрелочных переводов, произведен монтаж 2200 пог.м защитных экранов, установлено 350 опор контактной сети, введено в эксплуатацию 52,4 км бесстыкового пути на перегонах: Зимовники - Хутуны (14,3 км), Сальск - Забытый (9,9 км), Поливанский - Развильная (10,9 км), Ангелинская - Полтавская (17,3 км).
всего по программе							109	217 210 900,0	34 887 640,8	0,0	
Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельняково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла (взнос в уставный капитал ОАО «РЖД»)								85 045 400,0	18 887 640,8	0,0	
всего по мероприятию, тематическому направлению											
1.1.	Взнос в уставной капитал ОАО "РЖД"	452		2013-2019		109	85 045 400,0	18 887 640,8	0,0		
Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск								132 165 500,0	16 000 000,0	0,0	На станции Журавка выполнен комплекс работ по отсыпке земляного полотна, устройству и реконструкции существующего моста через реку Богучарка, устройству водопропускной трубы Д= 4 м, укладке рельсошпальной решетки (0,7 км) и 5-ти стрелочных переводов. На участке 0-11 км произведены работы по устройству земляного полотна в объеме 1296,9 тыс. м3, в том числе: - срезка растительного слоя (296,0 тыс. м3); - устройство земляного полотна выемки (777,6 тыс. м3); - устройство земляного полотна насыпи (223,3 тыс. м3); На участке 11-31 км выполнено земляных работ в объеме 4064,11 тыс. м3, в том числе: - срезка растительного слоя (979,0 тыс. м3); - устройство земляного полотна выемки (1724,35 тыс. м3) - устройство земляного полотна насыпи (1309,95 тыс. м3) - устройство защитного слоя (50,81 тыс. м3).
всего по мероприятию, тематическому направлению											
2.1.	Взнос в уставной капитал ОАО "РЖД"	452		2015-2017		109	132 165 500,0	16 000 000,0	0,0		

Примечания:

\*) - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

\*\*\*) - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз дан-ных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов; мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

Руководитель  
государственного заказчика-координатора ФЦП Е.В. Луковников



Исполнитель: А.Е. Адуйский  
Телефон: 262 90 89; E-mail: a.aduiskiy@roszeldor.ru



## Сведения о государственных контрактах, действующих в 2016 году

### в рамках федеральной целевой программы

(наименование федеральной целевой программы)

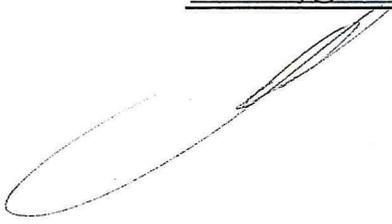
		Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2016 году, тыс. рублей	
		Всего	в 2016 году	Всего	заключенные в 2016 году
	1	2	3	4	5
1.	Государственные контракты, действующие в 2016 году, всего:	2		1 951 190,10	
	в том числе				
2.	долгосрочные государственные контракты, всего:	2		1 951 190,10	

Руководитель  
государственного заказчика-  
координатора ФЦП  Е.В. Луковников

Исполнитель: Адуйский А.Е.

Телефон: 8 499 262 90 89

E-mail: a.aduiskiy@roszeldor.ru



**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках  
федеральной целевой программы в период с 2016 по 2022 годы**

(наименование федеральной целевой программы)

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей						
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	40127798,9	61 768 800,00	65 746 600,00	99 339 200,00	9 580 700,00		
	в том числе:							
1.1.	в рамках госконтрактов	40127798,9						
1.2.	в рамках субсидий, грантов							
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	1951190,1						
	в том числе:							
2.1.	заключено госконтрактов	1951190,1						
2.2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов							
3	Уровень контрактования (в процентах)	4,9						

Руководитель  
государственного заказчика-координатора ФЦП  Е.В.  
Луковников

Исполнитель Адуйский А.Е.  
Телефон:499 262 90 89; E-mail :a.aduiskiy@roszeldor.ru 

**Аналитическая справка**

**1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», подпрограмма «Железнодорожный транспорт»**

**2. Государственный заказчик-координатор Программы -** Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственный заказчик и распорядитель бюджетных средств - Федеральное агентство железнодорожного транспорта по подпрограмме «Железнодорожный транспорт»

**3. Ключевые мероприятия в 2016 году:**

*По направлению «капитальные вложения»:*

Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива.

*По направлению «прочие нужды»:*

Комплексная реконструкция участка М.Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла;

Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка – Чертково - Батайск в том числе:

Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово в обход Украины.

**4. Программа нуждается (не нуждается) в корректировке.**

*Подпрограмма нуждается в корректировке в части приведения параметров финансирования:*

*- в 2015 году в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета на последнюю отчетную дату;*

*- в 2016 году – в соответствии с Федеральным законом от 14.12.2015 №359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год», предусматривающем восстановление в 2017 – 2020 годах средств федерального бюджета, сокращенных в 2016 году.*

**5. На 2016 год заключено 2 государственных контракта** на сумму 1 951 190,1 тыс. рублей – 4,9 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 2 контракта на сумму 1 951 190,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 2 контрактов на сумму 1 951 190,1 тыс. рублей;);

НИОКР – контракты не заключались;

«прочие нужды» - контракты не заключались.

Стоимость работ, выполняемых в 2016 году, по 2 переходящим контрактам прошлых лет составляет 1 951 190,1 тыс. рублей.

**6. Объем финансирования в 2016 году за счет средств федерального бюджета** составляет 40 127 798,9 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 5 240 158,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 5 240 158,1 тыс. рублей), НИОКР – средства федерального бюджета не предусмотрены, «прочие нужды» - 34 887 640,8 тыс. рублей.

**Освоено с начала 2016 года за счет средств федерального бюджета** 6 268 493,0 тыс. рублей – 15,6 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 6 268 493,0 тыс. рублей (закрыты актами работы, профинансированные в 2015 году).

**За I квартал 2016 год суммарные кассовые расходы за счет средств федерального бюджета** составили 0,0 тыс. рублей – 0 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

**7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2016 году,** предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации

Федерации и местных бюджетов составляет 6 117 900,0 тыс. рублей («капитальные вложения» 6 117 900,0 тыс. рублей, внебюджетных источников в объеме 196 520 800,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 195 022 100,0 тыс. рублей, НИОКР – 1 498 700,0 тыс. рублей).

**Привлечено средств на реализацию мероприятий программы за I квартал 2016 года** из внебюджетных источников в объеме 40 214 265,3 тыс. рублей («капитальные вложения» - 40 214 265,3 тыс. рублей, НИОКР – 0 тыс. рублей) – 20,5 % от запланированного; общий объем средств за счет указанных источников **40 214 265,3** тыс. рублей, 19,8 % от запланированного.

***В части финансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации.***

Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа (п. от 9 июля 2015 г. № 280112-04/51) доведена позиция относительно финансирования объекта «Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда».

Объект является одним из основных подпроектов инвестиционного проекта «Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская - Салехард - Надым - Пангоды - Новый Уренгой - Коротчаево». Только при условии синхронизации сроков начала строительства и ввода в эксплуатации всех объектов железнодорожного Северного широтного хода, экономически целесообразно начать строительство моста через р. Обь.

Вместе с тем, Росжелдором в установленном порядке направлены на согласование причастным ФОИВам бюджетные заявки и предложения по корректировке подпрограммы «Железнодорожный транспорт», предусматривающие сохранение общих объемов финансирования данного приоритетного проекта с учетом концентрации ресурсов на объекте к 2020 году.

***В части финансирования за счет внебюджетных источников.***

Мероприятия, финансируемые за счет средств ОАО «РЖД», выполняются в соответствии с календарными план-графиками выполнения работ компании, которые корректировались исходя из сложной экономической ситуации и в соответствии с финансовыми возможностями ОАО «РЖД».

## **8. Основные итоги реализации программы за I квартал 2016 года**

***По направлению капитальные вложения.***

*Строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

На 2016 год был запланирован ввод в эксплуатацию пускового комплекса «Томмот – Якутск (Нижний Бестях) участка Томмот – Якутск железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск» (далее – Проект) протяженностью 450 км.

В связи с низкими темпами строительных работ, необеспечением стройки необходимым количеством трудовых и технических ресурсов, а также банкротством генерального подрядчика, в судебном порядке инициирована процедура расторжения государственного контракта с ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой». До завершения судебных споров расторжение государственного контракта невозможно.

Для принятия выполненных, но не принятых работ генеральному подрядчику поручено откорректировать проектную и сметную документацию. Комплект откорректированной проектной документации передан в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 15.02.2016.

После получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», а также окончания судебных споров в августе 2016 года планируется организация торгов на строительство, авторский надзор, услуги технического заказчика для заключения соответствующих государственных контрактов.

*Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район.*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

Не исполненные обязательства 2015 г. по аренде земельных участков в объеме 158,1 тыс. руб. перенесены на 2016 г. для возможности оплаты задолженности по арендным платежам. Объект будет введен в эксплуатацию в 2016 году.

*Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 6,5 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

За I квартал 2016 года выполнены работы по устройству земляного полотна в объеме 11,46 куб. м, построено 5,458 км дополнительных (вторых) соединительных путей парков на ст. Лужская Сортировочная - Лужская Северная - Лужская Нефтяная, построены 2 пассажирские платформы на ст. Котлы, 3 служебные платформы, выполнено строительство 1 железнодорожного переезда.

*Комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 8 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

В I квартале 2016 г. выполнены работы по реконструкции пункта технического обслуживания локомотивов ст. Аксарайская-2: в полном объеме завершены работы по реконструкции фундамента, на 80% выполнены работы по реконструкции стен, на 95 % выполнены работы по реконструкции пескосушилки, на 50% выполнены работы по реконструкции складов сухого и сырого песка и реконструкции вспомогательных помещений 50%, выполняются работы по реконструкции модульной компрессорной (степень готовности - 20%).

*Развитие участка Тобольск – Сургут - Коротчаево.*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 2,6 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет собственных средств ОАО «РЖД»).

За I квартал 2016 года выполнены работы по отсыпке земляного полотна в объеме 142,5 тыс. куб. м, укладке звеньев пути протяженностью 21,025 км, произведены работы по укладке 5 комплектов стрелочных переводов, балластировка пути выполнена в объеме 10,665 тыс. куб. м, выполнены работы по строительству 3 мостов и монтажу 7 водопропускных труб, произведена укладка 67,8 км кабелей устройств центральной сигнализации и блокировки и 39,2 км кабелей связи и волоконно-оптических линий передач.

*Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России.*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 2,7 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

За I квартал 2016 года по подобиъекту «Реконструкция Крымского узла Северо-Кавказской железной дороги» выполнены работы по переустройству кабелей связи, выносу кабелей устройств центральной сигнализации и блокировки из зоны строительства 2-го пути, строительству кабельной телефонной канализации для кабелей связи, удлинению ж/б труба на ПК6+04,25 и ПК11+48,73, переустройству кабельные и воздушные линии 0,4кВ, переустройству тепловых сетей на ПК5+99,5. Завершено устройство земляного полотна под 2-ой путь (ПК8 – ПК14) и установлено 79 опор контактной сети.

По подобиъекту «Комплексная реконструкция станции Им. Максима Горького Приволжской железной дороги».

В 2016 году планируется выполнение выполнить строительно-монтажных работ по строительству второго соединительного пути между парками "В" и "Д"» и ввести его в эксплуатацию.

По подобиъекту «Реконструкция станции Тимашевская Северо-Кавказской железной дороги».

На 2016 год предусмотрено продолжение проектно-изыскательских работ, планируется закончить разработку проектно-сметной документации и получить положительное заключение ЦУЭП и ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По подобиъекту «Строительство второго пути на участке Тимашевская – Кирпильский Северо-Кавказской железной дороги».

На 2016 год предусмотрено продолжение проектно-изыскательских работ, планируется завершить разработку проектно-сметной документации и получить положительное заключение ЦУЭП и ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По подобиъекту «Реконструкция станции Гумрак Приволжской железной дороги со строительством путепроводной развязки».

На 2016 год запланировано завершение работ по разработке рабочей документации и планируется приступить к выполнению подготовительных и строительно-монтажных работ.

*Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова.*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 15,6 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств ОАО «РЖД»).

В отчетному периоде построено 6,8 км бесстыкового пути на участке Варениковская-Юровский, уложено балласта в объеме 6,633 тыс. куб. м, смонтировано 150 пог. м защитных экранов.

*Электрификация линий Таманского полуострова*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,8 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств ОАО «РЖД»).

В 2016 году начались работы по реконструкции двухцепной линии ВЛ-10 кВ АБ ПЭ в одноцепную на участке Аксарайская-2 – Кигаш (42 км) и строительству тяговой подстанции Овражная Приволжской железной дороги.

*Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений.*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 32,7 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств ОАО «РЖД»).

В 2016 году средства запланированы для финансирования: завершения в текущем году строительно-монтажных работ (СМР) по монтажу систем ТСО инфраструктуры и железнодорожного пути скоростного участка Санкт-Петербург-Финляндский – Рощино (0-58 км) направления Санкт-Петербург-Финляндский – Бусловская (0-156 км). Система ТСО включает в себя 3 опорных пункта охраны на остановочных пунктах Удельная, Песочная и Репино с автоматизированными рабочими местами (АРМ)

видеооператоров, 182 тепловизионных видеокамер и 59 IP видеокамер, систему связи и передачи данных;

завершения в текущем году СМР по оснащению системами контроля и управления доступом (СКУД) и видеонаблюдения (СВН) административного здания пункта управления Октябрьской железной дороги. СКУД включает в себя 4 автоматизированных рабочих места (АРМ) оператора, 2 АРМ распознавания автомобильных номеров, 85 контроллеров дверей, 146 считывателей магнитных карт и 4 быстродействующих шлагбаума. СВН включает в себя АРМ видеооператора, 129 видеокамер и систему передачи данных;

завершения в текущем году СМР по оснащению СВН административного здания пункта управления Мурманского отделения Октябрьской железной дороги. СВН включает в себя АРМ видеооператора, 58 видеокамер и систему передачи данных;

завершения в текущем году СМР по оснащению СВН поста ЭЦ ст. Новосибирск-Главный. СВН включает в себя АРМ видеооператора, 65 видеокамер и систему передачи данных;

проведения СМР по оснащение системой видеонаблюдения ст. Инская на полигоне Западно-Сибирской железной дороги со сроком завершения в 2017 году;

проведения проектно-изыскательских работ (ПИР) по корректировке проектов, разработанных в 2011 году, на создание систем ТСО высокоскоростных участков ст. Подсолнечная – ст. Сходня (585-620) км и ст. Сходня – ст. Москва (620-650) км магистрали Санкт-Петербург – Москва и начала СМР на этих участках со сроком завершения в 2018 году.

На 4 объектах из 7 системы ТСО будут введены в эксплуатацию в 2016 году.

Кроме того, предусматривается оборудование: моторвагонного депо (ТЧ-22 Новомосковск) 37 видеокамерами, 2 серверами, 3 АРМ, 2 СКУД, вокзала ст. Южно-Сахалинск - 126 видеокамерами, 2 серверами, 2 АРМ, узла связи на ст. Алтайская 11 внутренними и 11 наружными видеокамерами, узла связи на ст. Ингода 14 наружными видеокамерами, узла связи на ст. Барабинск 24 внутренними и 10 наружными видеокамерами, узла связи на ст. Тайга 21 внутренними и 12 наружными видеокамерами, узла связи на ст. Камень-на-Оби 13 внутренними и 11 наружными видеокамерами, парка «А» ст. Казинка 25 стационарными камерами наружного видеонаблюдения.

Модернизация систем ТСО будет проведена на 16 вокзалах станций Волжский, Ессентуки, Пятигорск, Котельнич, Армавир-2, Аткарск, Зеленый Дол, Зима, Калуга-1, Курган, Свободный, Серов, Тихорецкая, Усолье-Сибирское, Ухта.

Системами ТСО будут оборудованы объекты искусственных сооружений: железнодорожные мосты через р. Самур, р. Нерусса, р. Белая, р. Иркут, р. Ока и Култукский тоннель и другие объекты железнодорожной инфраструктуры.

В I квартале 2016 года выполнялись работы по реконструкции автодорожного путепровода на станции Угловка Октябрьской ж.д, строительству нового пешеходного моста на станции Карасук-1 Западно-Сибирской ж.д., техническое перевооружение караульного городка и инженерно-технических средств запретной зоны моста через реку Аксай на 2189 км участка Гудермес - Хасав-Юрт и моста через реку Аргун на 2142 км участка Грозный - Гудермес Северо-Кавказской железной дороги, реконструкция водопропускной трубы на 985 км участка Чертково - Ростов-Главный и на 1236 км участка Успенская - Ростов-Главный Северо-Кавказской железной дороги и другие.

По ряду объектов заключаются договора и проводятся проектные работы.

*Обновление локомотивного парка*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 23,1 % от годового задания.

В отчетном периоде модернизировано 66 локомотивов, приобретено 186 локомотивов.

*Обновление парка моторвагонного подвижного состава*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 6,7 % от годового задания.

В отчетном периоде ОАО «РЖД» закуплено 17 единиц моторвагонного подвижного состава.

*Обновление парка грузовых вагонов*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 32,3 % от годового задания.

В отчетном периоде выполнена модернизация 5 грузовых вагонов, приобретено 6 793 вагона.

*Обновление парка пассажирских вагонов*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 14,8 % от годового задания.

В отчетном периоде приобретено 65 вагонов.

**По направлению НИОКР**

*Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта*

Продолжены исследования и разработка математических методов и алгоритмов для подсистемы прогнозирования объемов спроса на грузовые железнодорожные перевозки.

Разрабатывается дорожная карта по реализации положений Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок в РФ до 2020 года.

Начата разработка системы тарификации услуг, предоставляемых ОАО «РЖД» для проведения испытаний подвижного состава на своей инфраструктуре».

Разрабатывается методика формирования каталога услуг холдинга "РЖД", разработки стандартов их качества и создания системы информационного контроля за их выполнением.

*Внедрение ресурсосберегающих технологий*

Начата разработка показателя оперативной оценки энергоэффективности магистральных тепловозов в эксплуатации методики его определения.

Разрабатываются технические требования на путевую технику с учетом требований Таможенного союза, унификации, надежности, энергоэффективности, производительности, качества выполняемых работ в соответствии с современными требованиями к ремонту и содержанию объектов инфраструктуры в т.ч. и высокоскоростных линий.

*Создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов*

Продолжена работа по проведению динамико-тормозных испытаний сдвоенных поездов массой 12600 т и 14200 т.

Продолжена работа по актуализации инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».

Разрабатываются нормативы оценки состояния участков движения тяжеловесных поездов с учётом деформативных характеристик пути в зависимости от нагрузки.

Начата работа по оценке продольно-динамических сил в поездах повышенной массы и длины при использовании системы СУТП.

*Развитие локомотиво- и вагоностроения*

Продолжена разработка конструкторской документации и проведение испытаний опытного образца газотурбовоза ГТ1Н-002.

Продолжена разработка постовой системы диагностики ходовых частей подвижного состава.

Начата разработка и внедрение комплексной автоматизированной системы диагностики подвижного состава на ходу поезда нового поколения, обеспечивающей снижение стоимости жизненного цикла и повышение достоверности выявления дефектов и предотказных состояний.

*Создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения.*

Продолжены испытания элементов инфраструктуры для высокоскоростного движения на Экспериментальном кольце ОАО «ВНИИЖТ».

Начата разработка технических требований на путевую технику с учетом требований Таможенного союза, унификации, надежности, энергоэффективности, производительности, качества выполняемых работ в соответствии с современными требованиями к ремонту и содержанию объектов инфраструктуры в т.ч. и высокоскоростных линий.

*Исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте*

Начата разработка следующих стандартов:

СТО РЖД «Киберзащищенность микропроцессорных систем управления тяговым подвижным составом, движением поездов и электроснабжением. Термины и определения»;

СТО РЖД «Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом микропроцессорные. Требования к обеспечению функциональной и информационной безопасности»;

СТО РЖД «Железнодорожная техника. Процессы жизненного цикла. Общие требования»;

СТО РЖД «Средства телемеханизации микропроцессорные для управления железнодорожным электроснабжением. Требования к обеспечению функциональной и информационной безопасности»;

СТО РЖД «Тяговый подвижной состав. Правила оценки и управления пожарными рисками»;

СТО РЖД «Системы технического диагностирования и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. Технические требования.

Выполняются работы по разработке государственных и межгосударственных стандартов (ГОСТ Р, ГОСТ) в том числе и обеспечивающих выполнение требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта на основе утвержденных российских стандартов:

ГОСТ «Система неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения. Общие положения»;

ГОСТ Р «Контактная сеть для высокоскоростных железнодорожных линий. Технические требования и методы контроля»;

ГОСТ Р «Системы управления и обеспечения безопасности движения поездов на высокоскоростных железнодорожных линиях. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Контроль неразрушающий. Рельсы железнодорожные. Общие требования»;

Кроме того в целях обеспечения безопасности движения поездов и снижению рисков чрезвычайных ситуаций:

Продолжена работа по разработке изменения №1 в ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

Начата работа по разработке ГОСТ Р «Система стандартов безопасности труда. Методы оценки и расчёта профессиональных рисков работников железнодорожного транспорта»

Продолжена работа по разработке методики определения силовых факторов, действующих на рельс в ходе эксплуатации.

***По направлению «прочие нужды».***

*Мероприятия по комплексной реконструкции участка имени М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Кореновск - Тимашевская - Крымская с обходом Краснодарского узла.*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

В 2016 году планируется обеспечить:

- ввод дополнительных главных путей в объеме 22,3 км на перегоне Абганерово (вкл.) – Гнилоаксайская (искл.);
- ввод станционных путей ст. Полтавская (13 км);
- выполнение работ на перегонах общей протяженностью 131,3 км, том числе на перегонах: Тингута - Абганерово (21,5 км), Ремонтная - Гашун (20,1 км), Гашун – Зимовники (17,6 км), Маныч – Шаблиевская (7,4 км), Забытый - Поливянский (17,68 км), Развильная - Песчанокопская (18,5 км), Порошинская – 4 км (17,56 км), Полтавская – Протока (11 км);
- выполнение работ по реконструкции ст. Козырьки и строительству ст. Гречаная, а также выполнение подготовительных работ по строительству Обхода Краснодарского узла на участке Гречаная – Козырьки;
- выполнение проектно-изыскательских работ по перегонам: Горнополянский - Канальная, Канальная – Тингута, Ея - Ровное, Ровное - Порошинская, реконструкции ст. Тихорецкая, переводу участка Тихорецкая - Козырьки под СТЭ 2х25, Тихорецкая-Газырь, Газырь-Бурсак, Бурсак-Выселки, Выселки-Козырьки, Обходу Краснодарского узла, Протока - Себедахово, Себедахово - разъезд 9км, а также по строительству автодорожных путепроводов на участках.

*Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка - Чертково – Батайск (участок Журавка - Миллерово)*

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 17,9% от годового задания. (закрываются актами сдачи работы оплаченные в 2015 году).

В 2016 году планируется завершить необходимые работы по реконструкции станции Журавка и начать укладку верхнего строения пути на перегоне. Со стороны станции Боченково планируется приступить к встречной укладке верхнего строения пути.

**9. Вклад реализации программы в 2015 году в социально-экономическое развитие Российской Федерации.**

В 2016 году в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт» начата реализация проекта «*Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка – Чертково – Батайск*», в том числе:

*«Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово в обход Украины».*

В сложившейся политической ситуации с 2015 года начат комплекс работ по проектированию и строительству обводного двухпутного электрифицированного участка

околоукраинского железнодорожного пути на участке Журавка – Миллерово протяженностью 136,9 км.

Необходимость строительства обходного двухпутного участка околоукраинского железнодорожного пути обусловлена следующим.

Создавшаяся политическая обстановка на Украине обострила ранее существующую проблему по осуществлению железнодорожных пассажирских и грузовых транзитных потоков через ее территорию.

Участок Россошь (Воронежская область) - Чертково (Ростовская область) расположен на главном грузопассажирском ходу Москва - Ростов (входит в транспортный коридор «Север-Юг») с интенсивным пассажирским и пригородным движением. Действующим графиком движения поездов на участке Лиски - Чертково этого хода предусмотрено 33 пары грузовых, 55 пар пассажирских и 6 пар пригородных поездов. На этом участке государственная граница имеет зигзагообразную форму и железная дорога пересекает ее в 4-х местах. Общая протяженность дороги по территории Украины составляет 20,72 км. Станции Гартмашевка, Зориновка не имеют должного развития для обеспечения таможенных и пограничных операций.

В случае безальтернативной постановки Украиной вопроса о проведении государственного контроля перемещаемых по 2-м ее транзитным участкам грузов и пассажиров с территории России и обратно, возникает необходимость строительства железнодорожных пунктов пропуска (ЖДПП) в местах приема-передачи поездов. В инфраструктуру ЖДПП, помимо объектов железнодорожного хозяйства, должны быть включены объекты государственного пограничного, таможенного, транспортного, фитосанитарного, ветеринарного, санитарно-карантинного контроля. Необходимо отметить, что требования применения визового режима в настоящий момент практически парализует осуществление пассажирских перевозок на данном участке.

Следует отметить, что параллельный железнодорожный ход, расположенный восточнее, уже загружен более 80 %.

По итогам проведенной работы, с учетом позиций ФСБ России, Минобороны России, и исходя из ранее выполненных ОАО «РЖД» предварительных проработок по обоснованию инвестиций строительства обхода Украины, получившему положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертизы России» в 2010 году, для обеспечения должного уровня транспортной безопасности перевозок, начата реализация строительства второго (дальнего) варианта обхода с точками примыкания на станциях Журавка и Миллерово протяженностью 136,9 км, проходящего на расстоянии от 5 до 25 км от границы с Украиной, как оптимальный вариант обхода.

Также, в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт» продолжена реализация проекта *«Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла»*.

Проект реализуется в целях реконструкции железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и Грушевая) в планируемых на расчетные годы объемах (до 154 пар поездов в сутки) и оптимизации работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская - Крымская.

Вместе с тем, данный проект является стратегически важным для решения задачи интеграции полуострова Крым в социально-экономическое пространство России, которую предполагается осуществить в первую очередь путем снятия инфраструктурных ограничений и обеспечения транспортной доступности полуострова.

В 2016 году будет введен в эксплуатацию объект *«Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район)»*.

В 2016 году продолжится строительство социально значимого для Якутии объекта *«Строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)»*.

Также, важное значение для развития железнодорожной инфраструктуры в Российской Федерации имеют научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, финансируемые в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт».

#### **10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 2015 год.**

*В части финансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников проекта «Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда».*

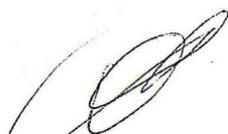
Объект является одним из основных подпроектов инвестиционного проекта «Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская - Салехард - Надым - Пангоды - Новый Уренгой - Коротчаево».

Финансирование возведения моста значительно сокращено, в 2017 год на реализацию данного мероприятия запланировано финансирование в объеме 1 000 000,0 тыс. рублей, что существенно отразится на сроках реализации мероприятия.

В то же время стоит отметить, без строительства совмещённого мостового перехода через р. Обь фактически останавливается реализация всего проекта СШХ, так как отсутствие государственного финансирования напрямую связано с готовностью частных иностранных инвесторов вкладывать средства в проект.



Е.В. Луковников



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

**ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

**СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)**  
за январь - \_\_\_\_\_ март \_\_\_\_\_ 20\_\_16\_\_ года  
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ;	на 30 день после отчетного периода
государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода

**Форма № 1-ФПП**

Приказ Росстата:  
Об утверждении формы  
от 30.10.2015 № 516  
О внесении изменений (при наличии)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**Квартальная**

Наименование отчитывающейся организации <u>Федеральное агентство железнодорожного транспорта</u>			
Почтовый адрес _____			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0608007	83658		

### Информация о федеральной целевой программе (подпрограмме)

Наименование федеральной целевой программы (подпрограммы)	Код по бюджетной классификации	
	федеральной целевой программы (подпрограммы)	государственного заказчика - координатора (государственного заказчика)
Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"		

### Раздел 1. Расходы на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

1	2	3	4	5		6	
				всего	в том числе заключенных с начала отчетного года	всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
001	Объем средств - всего (сумма строк 002 + 003 + 004)	254706400	46245698,9	115371698,4	56656812,3	40214265,3	43317240,4
002	в том числе: из федерального бюджета	52067700	40127798,9	1951190,1			6268493
003	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	6117900	6117900				
004	из внебюджетных источников - всего	196520800	x	113420508,3	56656812,3	40214265,3	37048747,4
005	в том числе: собственные средства организаций	x	x				
006	средства иностранных инвесторов	x	x				
007	прочие источники	x	x				
101	Из общего объема средств: капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104)	204716700	11358058,1	115133437,4	56644334,3	40214265,3	37017804,4
102	в том числе: из федерального бюджета	3576700	5240158,1	1951190,1			

1	2	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)		Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				всего	в том числе заключенных с начала отчетного года	всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
103	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	6117900	6117900				
104	из внебюджетных источников - всего	195022100	x	113182247,3	56644334,3	40214265,3	37017804,4
105	в том числе: собственные средства организаций	x	x				
106	средства иностранных инвесторов	x	x				
107	прочие источники	x	x				
201	НИОКР - всего (сумма строк 202 + 203 + 204)	1498700		238261	12478		30943
202	в том числе: из федерального бюджета						
203	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации						
204	из внебюджетных источников - всего	1498700	x	238261	12478		30943
205	в том числе: собственные средства организаций	x	x				
206	средства иностранных инвесторов	x	x				
207	прочие источники	x	x				
301	прочие нужды - всего (сумма строк 302 + 303 + 304)	48491000	34887640,8	0		0	6268493
302	в том числе: из федерального бюджета	48491000	34887640,8	0		0	6268493
303	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации						
304	из внебюджетных источников - всего		x				

		Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)		Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				всего	в том числе заключенных с начала отчетного года	всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
1	2	3	4	5	6	7	8
305	в том числе: собственные средства организаций	х	х				
306	средства иностранных инвесторов	х	х				
307	прочие источники	х	х				

**Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации  
на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации**

(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (из графы 4 раздела 1)	Стоимость работ по действующим контрактам, всего (из графы 5 раздела 1)	Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
643 *	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации - всего (равно данным строки 003 раздела 1)				
	в том числе по: республикам, краям, областям, городам федерального значения, автономной области, автономным округам				
7114000000	Ямало-Ненецкий автономный округ	6117900			
<b>Примечание **</b>					

\* Код по ОКСМ.

\*\* В случае, если данные по строке 643 по соответствующим графам не равны данным строки 003 Раздела 1, приводится подробное объяснение причин расхождения.

